

WESTERN RAILWAY

P.S.No. 36/2013

Headquarter Office,
Churchgate, Mumbai-20

No. E(R&T)1136/0/App.M. Vol.II

Date: 15.05.2013

To,
All DRMs / CWMs & Units Incharge,
C/- Genl. Secy., WREU-GTR / WRMS-BCT.
C/- GS-All India SC/ST Rly Employees. Assn, 'W' Zone, Mumbai
C/- GS-All India OBC Rly Empl. Assn, Mumbai.

Sub: Training Module of ALP (Diesel) to LP (Shunter) and ALP
(Electrical) to ET.

=====

A copy of Railway Board's letter No.E(MPP)/2012/3/19 dated 02.04.2013 (RBE No.29/2013) is sent herewith for information, guidance and necessary action.

Encl: As above.



(U. V. Patel)
Dy CPO(HRD)
For General Manager (E)



GOVERNMENT OF INDIA (BHARAT SARKAR)
MINISTRY OF RAILWAYS (RAIL MANTRALAYA)
(RAILWAY BOARD)

No. E(MPP)/2012/3/19

RBE. No. 29/2013
New Delhi dated: 02.04.2013

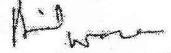
The General Managers,
All Indian Railways including Production Units.

**Sub:- Training Module of ALP (Diesel) to LP (Shunter) and
ALP (Electrical) to ET**

The Committee constituted to look into the specific training needs and to devise a curriculum of Assistant Loco Pilots (Diesel)/Assistant Loco Pilots (Electrical) for promotion to Loco Pilot (Shunter)/ Engine Turner has submitted their report.

Board (ML, MM & MT) have approved the recommendation of the Committee and it has been decided that in the present scenario of promotion avenue, a separate training module for Loco Pilot (Shunter)/ET is not required. Instead ALP (Diesel) being promoted as LP (Shunter) and ALP (Electrical) to Engine Turner (ET) should undergo the LOCO RNG-4 or LOCO RNG-2 Training Module, as the case may be, already prescribed for promotion to LP (Goods) vide this office letter No. E(MPP)2009/3/36 dated 26.10.2009 (RBE No.191/2009).

However, those ALPs who have already undergone the LOCO RNG-4 or LOCO RNG-2 while being posted as Shunter/ET will not have to undergo the training when being considered for promotion as LP (Goods).


(Anil Wason)
Dy. Director (MPP)
Railway Board

भारत सरकार
रेल मंत्रालय (रेलवे बोर्ड)

आरबीई सं 29/2013

सं. ई(एमपीपी)2012/3/19

नई दिल्ली, दिनांक: 02.04.2013

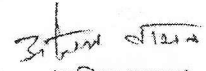
महाप्रबंधक,
सभी भारतीय रेलें/उत्पादन इकाइयां।

विषय:- सहायक लोको पायलट (डीजल) का लोको पायलट (शन्टर) और सहायक लोको पायलट (विजली) का इंजन टर्नर के लिए प्रशिक्षण माइयूल।

विशेष प्रशिक्षण की जरूरतों का अध्ययन करने और सहायक लोको पायलट (डीजल)/सहायक लोको पायलट (विजली) की लोको पायलट (शन्टर)/ इंजन टर्नर के रूप में पदोन्नति के लिए पाठ्यक्रम तैयार करने के लिए गठित की गई समिति ने अपनी रिपोर्ट प्रस्तुत कर दी है।

बोर्ड (सदस्य विजली, सदस्य यांत्रिक एवं सदस्य यातायात) ने समिति की सिफारिशों को अनुमोदित कर दिया है और यह निश्चय किया गया है कि पदोन्नति की वर्तमान संभावनाओं के परिदृश्य में, लोको पायलट (शन्टर)/ इंजन टर्नर के लिए एक अलग प्रशिक्षण माइयूल की आवश्यकता नहीं है। इसके बजाय लोको पायलट (शन्टर) के रूप में पदोन्नत किए जा रहे सहायक लोको पायलट (डीजल) को और इंजन टर्नर के रूप में पदोन्नत किए जा रहे सहायक लोको पायलट (विजली) को लोको आरएनजी-4 अथवा लोको आरएनजी-2 प्रशिक्षण माइयूल, जैसा भी मामला हो, दिया जाना चाहिए। इसे इस कार्यालय के दिनांक 26.10.2009 (आरबीई सं. 191/2009) के पत्र सं ई(एमपीपी)2009/3/36 के तहत लोको पायलट(गुड्स) के पद पर पदोन्नति के लिए पहले ही निर्धारित किया गया है।

बहरहाल, उन सहायक लोको पायलटों जिन्हें शन्टर/ इंजन टर्नर के रूप में तैनात करते समय, पहले ही लोको आरएनजी-4 अथवा लोको आरएनजी-2 प्रशिक्षण दिया जा चुका है, उन्हें लोको पायलट (गुड्स) के रूप में पदोन्नत करने के लिए विचार करते समय यह प्रशिक्षण नहीं लेना होगा।


(अनिल वासन)

उप निदेशक(एमपीपी)
रेलवे बोर्ड