

WESTERN RAILWAY

P.S.No.75/2013

Headquarter Office,  
Churchgate, Mumbai-20

No. E(R&T)890/60/1/SRRS(Policy)

Date:24.09.2013

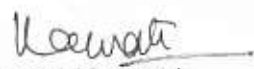
To,  
All DRMs / CWMs & Units Incharge,  
C/- Genl. Secy., WREU-GTR / WRMS-BCT,  
C/- ZG-All India SC/ST Rly Employees. Assn,'W' Zone, Mumbai  
C/- ZG-All India OBC Rly Empl. Assn, Mumbai.

Sub: Extension of second chance for Aptitude test for recruitment as Assistant Loco Pilots to those wards who have passed the written test but could not clear the Aptitude Test under LARSGESS-PNM/AIRF Item No.8/2012 and a reference received from NFIR.A

=====

A copy of Railway Board's letter No.E(P&A)I-2010/RT-2 dated 30.8.2013 (RBE No.86/2013) is sent herewith for information, guidance and necessary action.

Encl: As above.

  
( N M Kamat )  
APO(R&T)  
For General Manager (E)

भारत सरकार / GOVERNMENT OF INDIA  
रेल मंत्रालय / MINISTRY OF RAILWAYS  
(रेलवे बोर्ड / RAILWAY BOARD)

RBE No. 86/2013

No. E(P&A)I-2010/RT-2

New Delhi dated 30.08.2013.

The General Managers,  
All Indian Railways.

Sub: Extension of second chance for Aptitude test for recruitment as Assistant Loco Pilots to those wards who have passed the written test but could not clear the Aptitude Test under LARSGESS - PNM/AIRF Item No. 8/2012 and a reference received from NFIR.

\*\*\*\*\*

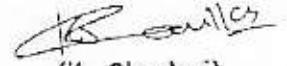
AIRF had raised a demand in the PNM Forum for extending second chance for appearing in Aptitude Test to those wards who have passed the written test for the post of Assistant Loco Pilots but could not clear the Aptitude Test under LARSGESS. This issue has also been raised by NFIR vide their reference dated 22.08.2012.

2. The matter has been considered by the Board. It has been decided to extend second chance for Aptitude test for recruitment as Assistant Loco Pilots to those wards, who have passed the written test but could not clear the Aptitude Test under LARSGESS, after a gap of three months, in exceptional cases based on merits of each case.

3. These instructions are applicable from July - December 2013 retirement/recruitment cycle onwards only. The past cycles will be governed by the earlier instructions.

4. The other terms and conditions of the Scheme will remain the same.

5. Kindly acknowledge receipt.



(K. Shankar)

Director Estt.(P&A)

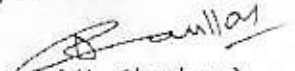
Railway Board.

No. E(P&A)I-2010/RT-2

New Delhi dated 30.08.2013.

Copy to: 1. FA & CAOs, All Indian Railways.

2. The Chief Commissioner of Railway Safety, 16, Ashok Road, Lucknow.



(K. Shankar)

Director Estt.(P&A),

Railway Board

Contd.....2/-

भारत सरकार  
रेल मंत्रालय  
रेलवे बोर्ड

आर.बी.ई. सं. 86/2013

सं. ई (पी एण्ड ए)-2010/आर.टी-2

नई दिल्ली, दिनांक 30.08.2013

महाप्रबंधक, W/R, 4/951  
सभी भारतीय रेलें।

विषय:- लारजेस योजना (LARGESS) के तहत, सहायक लोको पायलट की भर्ती हेतु उन आश्रितों को, जिन्होंने लिखित परीक्षा उत्तीर्ण की है लेकिन अभिक्षमता परीक्षा (एप्टीट्यूड टेस्ट) पास नहीं कर पाये है, योग्यता परीक्षा में दूसरा अवसर प्रदान करना - पीएनएम/एआईआरफ का आईटम संख्या 8/2012 एवं एनएफआईआर द्वारा प्राप्त पत्र।

\*\*\*\*\*

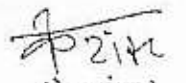
एआईआरफ ने पीएनएम फोरम में लारजेस योजना के तहत सहायक लोको पायलट के पद हेतु उन आश्रितों को जो लिखित परीक्षा में उत्तीर्ण हुए हैं परन्तु अभिक्षमता परीक्षा (एप्टीट्यूड टेस्ट) में अनुत्तीर्ण हुए हैं, अभिक्षमता परीक्षा (एप्टीट्यूड टेस्ट) में दूसरा अवसर दिये जाने की मांग की थी। यह मुद्दा एनएफआईआर ने दिनांक 22.08.2012 के उनके पत्र द्वारा भी उठाया था।

2. इस मामले पर बोर्ड द्वारा विचार किया गया है। यह विनिश्चय किया गया है कि आसाधारण मामलों में, प्रत्येक मामले की गुणवत्ता के आधार पर, तीन माह के अंतराल के बाद, लारजेस योजना के तहत सहायक लोको पायलटों की भर्ती हेतु उन आश्रितों को अभिक्षमता परीक्षा (एप्टीट्यूड टेस्ट) में दूसरा अवसर दिया जाए जो कि लिखित परीक्षा में उत्तीर्ण हुए हैं परन्तु अभिक्षमता परीक्षा (एप्टीट्यूड टेस्ट) में सफल नहीं हो पाये हैं।

3. यह अनुदेश जुलाई-दिसम्बर 2013 की सेवानिवृत्ति/भर्ती चक्र से लागू होगा। इससे पहले के चक्रों को पूर्व के अनुदेशों के द्वारा शासित किया जाएगा।

4. इस प्रक्रिया की अन्य निबंधन एवं शर्तें अपरिवर्तित रहेंगी।

5. कृपया पावती दें।

  
(के. शंकर)

निदेशक/ ई(पी एण्ड ए)

रेलवे बोर्ड