

WESTERN RAILWAY

Headquarter Office,
Churchgate,
Mumbai-400020

P.S.No.100/2013

No. E P /830/45/3 VOL.VII

Date: 10/12/2013

To,
All DRMs / CWMs & Units Incharge,
C/- Genl. Secy., WREU-GTR / WRMS-BCT.
C/- GS-All India SC/ST Rly Employees. Assn,'W' Zone, Mumbai
C/- GS-All India OBC Rly Empl. Assn, Mumbai.

Sub: Introduction of Mechatronics Trade at DLW ,Varanasi.

=====

A copy of Railway Board's letter No. E (MPP) 2013/1/45 dated 13/08/2013 (RBE 82/13) is enclosed herewith for information, guidance and necessary action.

Encl: As above.

S.Kadmani
10/12/2013
(S.Kadmani)
Dy.CPO (NG)
For General Manager (E)



GOVERNMENT OF INDIA (BHARAT SARKAR)
MINISTRY OF RAILWAYS (RAIL MANTRALAYA)
(RAILWAY BOARD)

RBE No.82/2013

No. E(MPP)2013/1/45

New Delhi, Dated: 13.08.2013

General Manager
D.L.W.
Varanasi

Sub: Introduction of Mechatronics Trade at DLW, Varanasi

DLW vide their letter No.CME/Plant/Mechatronics Trade dated 02/06/2011, have proposed introduction of "Mechatronics" trade in the Technician category. The matter has been considered by Board and it has been decided that a separate cadre of "Mechatronics" trade be created by transferring the existing vacancies of Direct Recruitment quota which is normally 25% of the total vacancies of Technicians in the trades of Mechanical Fitter, Electrician and Motor Mechanics trades in Maintenance Department of DLW. DLW should also ensure that under no circumstances, higher grade posts are transferred and in no case the promotional prospects of the existing staff should be jeopardized.

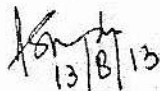
To begin with Direct Recruitment quota vacancies of only Technician Grade III (in the trades of Mechanical Fitter, Electrician and Motor Mechanics trades in Maintenance Department) shall be transferred to create the "Mechatronics" trade. The DR quota vacancies, earmarked from the Technician trades stated above, shall only be filled by Direct Recruitment through RRB, as per the qualification mentioned below:

- i) Mechanic Mechatronics
- ii) Mechanic Industrial Electronics
- iii) Mechanic Machine Tool Maintenance
- iv) Electrician
- v) Instrumental Mechanic
- vi) Electronic Mechanic

It has also been decided that pursuant to a new cadre of "Mechatronics", DLW would subsequently be reducing the trades of Mechanical Fitter, Electrician and Motor Mechanics and to the extent of lateral transfer of DR quota vacancies to "Mechatronics" trade, there will be no Direct Recruitment in the technician trades of Mechanical Fitter, Electrician and Motor Mechanics.

Any deviation from these instructions would require prior approval of Railway Board.

Kindly acknowledge receipt.


(Anuradha Singh)
Director(MPP)
Railway Board

आरबीई 82/2013

सं. ई(एमपीपी)2013/1/45

नई दिल्ली, दिनांक 13.08.2013

महाप्रबंधक,
डीजल रेल इंजन कारखाना,
वाराणसी**विषय: डीजल रेल इंजन कारखाना, वाराणसी में मैकट्रॉनिक्स ट्रेड की शुरुआत.**

डीजल रेल इंजन कारखाना ने अपने दिनांक 02.06.2011 के पत्र सं. सीएमई/प्लांट/मैकट्रॉनिक्स ट्रेड के माध्यम से तकनीशियन कोटा में "मैकट्रॉनिक्स" की शुरुआत करने का प्रस्ताव किया है। बोर्ड ने इस मामले पर विचार किया है और यह विनिश्चय किया गया है कि "मैकट्रॉनिक्स" ट्रेड के एक अलग संवर्ग का सृजन सीधी-भर्ती कोटा, जो सामान्यतः डीजल रेल इंजन कारखाना के अनुरक्षण विभाग में मैकेनिकल फिटर, इलैक्ट्रिशियन तथा मोटर मैकेनिक्स ट्रेडों में तकनीशियनों की कुल रिक्तियों का 25% है, की मौजूदा रिक्तियों को ट्रांसफर करके किया जाए। डीजल रेल इंजन कारखाना को यह भी सुनिश्चित करना चाहिए कि किन्हीं भी परिस्थितियों में उच्चतर ग्रेड के पदों को ट्रांसफर न किया जाए और किसी भी स्थिति में मौजूदा कर्मचारियों की पदोन्नति की संभावनाओं पर प्रतिकूल प्रभाव नहीं पड़ना चाहिए।

प्रारंभ में "मैकट्रॉनिक्स" ट्रेड सृजित करने के लिए केवल तकनीशियन ग्रेड-III (अनुरक्षण विभाग में मैकेनिकल फिटर, इलैक्ट्रिशियन तथा मोटर मैकेनिक्स ट्रेडों में) की सीधी भर्ती कोटा की रिक्तियों को ही ट्रांसफर किया जाएगा। ऊपर उल्लिखित तकनीशियन ट्रेडों के लिए निर्धारित सीधी-भर्ती कोटा की रिक्तियों को नीचे उल्लिखित अर्हता के अनुसार रेलवे भर्ती बोर्ड के माध्यम से केवल सीधी-भर्ती द्वारा भरा जाएगा:

- i) मैकेनिक मैकट्रॉनिक्स
- ii) मैकेनिकल इंडस्ट्रियल इलैक्ट्रॉनिक्स
- iii) मैकेनिक मशीन टूल अनुरक्षण
- iv) इलैक्ट्रिशियन
- v) इन्स्ट्रुमेंटल मैकेनिक
- vi) इलैक्ट्रॉनिक मैकेनिक

यह भी विनिश्चय किया गया है कि "मैकट्रॉनिक्स" के नए संवर्ग के अनुसरण में, डीजल रेल इंजन कारखाना द्वारा बाद में मैकेनिकल फिटर, इलैक्ट्रिशियन तथा मोटर मैकेनिकों के ट्रेडों में कमी की जाएगी और "मैकट्रॉनिक्स" ट्रेड में सीधी-भर्ती कोटा की रिक्तियों के लेटरल ट्रांसफर की सीमा तक मैकेनिकल फिटर, इलैक्ट्रिशियन तथा मोटर मैकेनिकों के तकनीशियन ट्रेडों में कोई सीधी-भर्ती नहीं की जाएगी।

इन अनुदेशों में किसी भी प्रकार के परिवर्तन के लिए रेलवे बोर्ड का पूर्व अनुमोदन लिया जाना अपेक्षित है।

कृपया पावती दें।

अनुराधा सिंह/13/8/12
(अनुराधा सिंह)
निदेशक(एमपीपी)
रेलवे बोर्ड