WESTERN RAILWAY

P.S.No.38/2014

Headquarter Office,
Churchgate, Mumbai-20

No. E (P&A) 773 / 0 Vol. VIII

Date: 07.05.2014

To,
All DRMs / CWMs & Units Incharge,
C/- Genl. Secy., WREU-GTR / WRMS-BCT.
C/- GS-All India SC/ST Rly Employees Assn,'W' Zone, Mumbai
C/- GS-All India OBC Rly Empl. Assn, Mumbai.

Sub: Fixation of pay in the revised pay structure for running staff promoted as on 01.01.2006 or thereafter.

==========

A copy of Railway Board's letter No.E(P&A)II/2010/RS-27 dtd.21/03/2014 (RBE NO.30/2014) is sent herewith for information, guidance and necessary action.

Encl: As above.

(B.P. Upadhyay)
APO (B&A)
For General Manager (E)

भारत सरकार GOVERNMENT OF INDIA
रेल मंत्रालय MINISTRY OF RAILWAYS
(रेलवे बोर्ड RAILWAY BOARD)

RBE No. 30/2014

No. E(P&A)II/2010/RS-27 **New Dated : 21.03.2014**

The General Managers,
All Indian Railways.

Sub : Fixation of Pay in the revised pay structure for running staff promoted as on 01.01.2006 or thereafter.

*****

1. Eastern Railway had raised a query on the matter of fixation of pay thus :

> *"This Railway is facing difficulty while implementing Rule-11 of Board's RBE No. 103/2008 for those running staff who were promoted from non-running general category to running category on or after 01.01.2006 and subsequently elected to switch over to VIth CPC with effect from the date of their promotion/up-gradation etc. Clarification from Board is sought for whether 30% pay element will be taken into account while calculating the Dearness Pay applicable at pre-revised scale (i.e. Vth CPC) on the date of promotion and Dearness Allowance as on 01.01.2006 as per Board's RBE No. 140/2004."*

2. The matter was deliberated upon in consultation with Finance Directorate of Railway Board and it was observed that as per Rule 5 of RS(RP) Rules, 2008 a new provision of option was introduced for the implementation of 6^{th} CPC pay structure. As per this option a person promoted to a post during the period from date of effect of revised pay structure to date of notification may switch over to the revised pay structure after effecting the promotion.

2.1 Thus, an employee getting promoted from a stationary post to the Running post as Guard, during above period, was eligible to opt to continue in pre-revised pay structure until his promotion as Guard and switch over to revised pay structure after effecting such promotion.

2.2 In such an eventuality he would lose his arrears on account of 6^{th} CPC till such date of option/switching over. Further, his next increment will also be released on subsequent 1^{st} July only if he completes six months qualifying service in the revised pay structure prior to the 1^{st} July of relevant year.

Contd.......2/-

महाप्रबंधक कार्यालय पश्चिम रेल्वे चर्चगेट मुंबई
05 APR 2014
General Manager's Office W.Rly, Churchgate Mumbai

3. Since such employees, as given in the situation quoted by E. Railway above were holding running posts at the time of switching over to the revised pay structure, their pay fixation should be as per methodology applicable to the running staff. In this connection, clarification 3 of Board's letter No. PCVI./2008/I/RSRP/1 dated 25.09.2008, that fitment tables may be used in the cases when employee switches over to revised pay structure from a date subsequent to 1.1.2006, is also relevant. Accordingly, fitment table as applicable to the running staff may be used in such cases.

4. This disposes of E.Rly's D.O. letter No. E/SPC/2008/Refd. dt. April 22, 2010.

5. This issues with the concurrence of the Finance Directorate.

6. Please acknowledge receipt.

(K. Shankar)
Director/E(P&A),
Railway Board.

No. E(P&A)II/2010/RS-27 **New Dated : 21.03.2014**

Copy (with 40 spares) forwarded to the Deputy Comptroller and Auditor General of India (Railways), Room No.224, New Delhi-110001.

for Financial Commissioner/Railways.

No. E(P&A)II/2010/RS-27 **New Dated : 21.03.2014**

Copy to : -
(i) The FA & CAOs, All Indian Railways & Prod. Units etc.
(ii) The Chief Commissioner of Railway Safety, 16 Ashok Road, Lucknow.

K. Shankar)
Director/E(P&A),
Railway Board.

Contd......3/-

No. E(P&A)II/2010/RS-27 **New Dated : 21.03.2014**

Copy to :

1. The General Secretary/AIRF (with 35 spares).
2. The General Secretary/NFIR (with 35 spares).
3. The Members of the National Council, Departmental Council and Secretary/ Staff side, National Council, 13-C Ferozeshah Road, New Delhi (with 90 spares).
4. The Secretary General/FROA (with 5 spares).
5. The Secretary/RBSS, Group 'A' Officers' Association (with 5 spares).
6. The President, Railway Board Class II Officers' Association (with 5 spares).
7. The Secretary General, IRPOF (with 5 spares).
8. The President, Indian Railways Class II Officers' Association (with 5 spares).
9. The Secretary, Railway Board Ministerial Staff Association (with 5 spares).
10. The Secretary, Railway Board/Class IV Staff Association (with 5 spares).
11. The Secretary General, All India RPF Association (with 5 spares).
12. The General Secretary, All India SC/ST Railway Employees Association, Room No.8, Rail Bhavan, New Delhi. (with 5 spares).
13. The General Secretary, Retired Railway Employees Welfare Association, 490 A/16, Gurdwara Road, Gurgaon (with 5 spares)

for Secretary/Railway Board.

Copy to : PSO/Sr.PPSs/PPSs/PSs/PAs to :-

MR, MSR (K), MSR(A), CRB, FC, MS, MT, ME, ML, MM, Secy., DG/RHS, DG/RPF, AM(B), AM(CE), AM(C), AM(C&IS), AM(Elec), AM(IT), AM(Plg), AM(Staff), AM(Projects), AM(Sig), AM(M), AM(PU), AM(RS), AM(Tele), AM(T), AM(W), ADG(PR), Adv. Elec(RS), Adv.(T&C), Adv. Elec(RE), Adv.(Sig), Adv(Vig), Adv(M&L), Adv(Rates), Adv(F), Adv.ME(W), Adv(IR), Adv(L&A), Adv(Safety), Adv.(Infrastructure), Legal Adviser, Adv(CC), Addl. Chief Economic Adviser, Editor(IR), EDCE(Plg.), EDCE(B&S), EDCE(G), EDCE(B&S)-II, ED Track(M), EDTK/MC, EDTK(P), ED(W), ED(WP), EDEE(Dev.), ED(EEM), ED(RE)Projects, EDRE(S&T), EDF(B), EDF(X)-I, EDF(X)-II, EDF(A), EDF(S), ED(Finance), ED(Aims), EDF(E), ED(A), EDF(C), EDF(AR), ED(S&E), EDME/Chg., EDME/Frt., EDME(Tr.), EDME(Dev.), EDE, EDE(N), EDE(RRB), EDE(Res), ED(ERP), EDPC-I, EDPC-II, ED(T&MPP), EDE(GC), EDH(G), EDH(Plg.), EDTT(M), EDTT(S), EDTT(F), ED(Coal), EDPM, ED(FM), ED(T&C), ED(Chg.), ED(Heritage), JS, JS(C), JS(E), JS(G), ED Sig.(Dev), ESTE(Sig), ED(Tele), EDRS(C), EDRS(G), EDRS(S), ADG(RPF), IG(RPSF), DIG(RS), DIG/OPS-I, EDV(E), EDV(A), EDV(T), EDV(S), ED(E&R), Dir(OL), ED(C&IS), ED(Plg.), ED(PP), ED/PPP(T), ED(Plg)LRDSS, ED/PPP(F), Dir(EU), DS(E), DS(D), DS(G), Dir(Estt), JDPG, DE(N)-II, Dir(MPP), DE(G), DPC-I, DPC-II, JDF(E), JDPC-II, JDE(N), JDE(GC)J, JDE(Gaz), JDE(W), JDE(GP), JDE(Res.)-I, JDE(L), DDF(E)-I, II & III, DDPC-V, DDPC-VI, DDE(P&A)I, USE(O)I, US(Cash), US(D&A)I & II, DDE(Rep)-I, II & III, DDE(LR)I, II & III/ Railway Board.

Branches : Accounts-III(with 10 spares), Budget, Budget(Com)I, Cash-I, Cash-II, Cash-III, Chasing, E(P&A)I, ERB-I, ERB-II, ERB-III, ERB-IV, ERB-V, ERB(D), E(LR)I, E(LR)II, E(NG)I, E(NG)II, E(RRB), E(Rep)I, E(Rep)II, E(Rep)III, E(MPP), E(Welfare), E(G), E(Coop), E(LL), E(Sports), E(ML), E(SCT), E(D&A), E(GC), E(GR)I, E(GR)II, E(O)I, E(O)II, E(O)III, F(E)I, F(E)II, F(E)III, F(E)Spl, G(Pass), G(Acc), Issue(D), M(L), Parl., PC-III, PC-IV, PC-V, PC-VI, Project Cell, PR, PG, Sec(E) & Sec(ABE).

*****

भारत सरकार (GOVERNMENT OF INDIA)
रेल मंत्रालय (MINISTRY OF RAILWAYS)
रेलवे बोर्ड (RAILWAY BOARD)

आर बी ई सं.30/2014

सं. ई(पीएंडए)-II/2010/आर एस-27

नई दिल्ली, दिनांक 21.03.2014

महाप्रबंधक,
सभी भारतीय रेलें.

विषय : 01.01.2006 को और उसके बाद पदोन्नत होने वाले रनिंग कर्मचारियों का संशोधित वेतन संरचना में वेतन का निर्धारण.

1. पूर्व रेलवे ने वेतन के निर्धारण के संबंध में निम्नलिखित जानकारी मांगी है:

"यह रेलवे उन रनिंग कर्मचारियों के संबंध में बोर्ड के आरबीई सं.103/2008 के नियम-11 को कार्यान्वित करने में कठिनाई महसूस कर रही है जो 01.01.2006 को अथवा उसके बाद नॉन-रनिंग सामान्य कोटि से रनिंग कोटि में पदोन्नत हुए हों और जिन्होंने बाद में अपनी पदोन्नति/अपग्रेडेशन आदि की तारीख से छठे केन्द्रीय वेतन आयोग की सिफारिशों के अनुसार संशोधित वेतन संरचना को अपनाने का विकल्प दिया हो. इस संबंध में बोर्ड से स्पष्टीकरण मांगा जाता है कि क्या बोर्ड के आरबीई सं.140/2004 के अनुसार पदोन्नति की तारीख को संशोधन पूर्व के वेतनमान (अर्थात् पांचवें केन्द्रीय वेतन आयोग) में लागू महंगाई वेतन के 30% वेतन और 01.01.2006 की स्थिति के अनुसार महंगाई भत्ते को हिसाब में लिया जाएगा अथवा नहीं."

2. रेलवे बोर्ड के वित्त निदेशालय के परामर्श से इस बारे में विचार किया गया और यह देखा गया है कि आर एस (आरपी) नियम, 2008 के नियम 5 के अनुसार छठे केन्द्रीय वेतन आयोग की वेतन संरचना के कार्यान्वयन के लिए विकल्प का एक नया प्रावधान शामिल किया गया है. इस विकल्प के अनुसार संशोधित वेतन संरचना के प्रभावी होने की तारीख से अधिसूचना की तारीख तक की अवधि के दौरान पदोन्नत होने वाला कोई व्यक्ति पदोन्नति लेने के बाद संशोधित वेतन संरचना को अपना सकता है.

2.1 इस प्रकार, उक्त अवधि के दौरान किसी कर्मचारी की किसी एक स्थल पर स्थित पद (Stationary post) से गार्ड के रूप में रनिंग पद पर पदोन्नति होने पर वह गार्ड के रूप में पदोन्नत होने तक संशोधन पूर्व के वेतन संरचना में बने रहने का विकल्प दे सकता है और इस प्रकार की पदोन्नति प्राप्त करने के बाद संशोधित वेतन संरचना को अपना सकता है.

2.2 ऐसी स्थिति में उसे इस प्रकार का विकल्प देने/नई वेतन संरचना को अपनाने की तारीख तक का छठे केन्द्रीय वेतन आयोग की सिफारिशों के अनुसार प्राप्त हुई बकाया राशि को छोड़ना

...2/-

PS MO 38/2014.

होगा. इसके अलावा, यदि वह संगत वर्ष की 1 जुलाई से पहले संशोधित वेतन संरचना में 6 माह की अर्हक सेवा पूरी कर लेता है तो उसकी अगली वेतन वृद्धि अगली 1 जुलाई को रिलीज की जाएगी.

3. चूंकि ऐसे कर्मचारी ऐसी स्थिति में जैसाकि ऊपर पूर्व रेलवे द्वारा उल्लेख किया गया है, संशोधित वेतन संरचना को अपनाते समय रनिंग पद पर थे, इसलिए उनके वेतन के निर्धारण के लिए वही पद्धति अपनाई जानी चाहिए जो रनिंग कर्मचारियों के मामलें में अपनाई जाती है. इस संबंध में बोर्ड के दिनांक 25.09.2008 के पत्र सं. पीसीVI/2008/I/आरएसआरपी/1 का स्पष्टीकरण 3 कि ऐसे मामले में जब कोई कर्मचारी 1.1.2006 के बाद किसी तारीख से संशोधित वेतन संरचना को अपनाए तो इसके लिए फिटमेंट तालिका का इस्तेमाल किया जाए, भी प्रासंगिक है. तदनुसार, ऐसे मामले में रनिंग कर्मचारियों के लिए लागू फिटमेंट तालिका का इस्तेमाल किया जाए.

4. इससे पूर्व रेलवे के दिनांक 22 अप्रैल, 2010 के अर्द्ध सरकारी पत्र सं.ई/एसपीसी/2008/रेफ्ड. का निपटान हो जाता है.

5. इसे वित्त निदेशालय की सहमति से जारी किया जा रहा है.

6. कृपया पावती दें.

(के. शंकर)
निदेशक, ई (पी एंड ए),
रेलवे बोर्ड

सं. ई(पीएंडए)-II/2010/आर एस-27

नई दिल्ली, दिनांक21.03.2014

प्रतिलिपि (40 अतिरिक्त प्रतियों सहित) भारत के उप नियंत्रक और महालेखापरीक्षक (रेलें), कमरा नं.224, नई दिल्ली-110001 को प्रेषित.

कृते वित्त आयुक्त/रेलें

सं. ई(पीएंडए)-II/2010/आर एस-27

नई दिल्ली, दिनांक21.03.2014

प्रतिलिपि प्रेषित :

(i) वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, सभी भारतीय रेलें एवं उत्पादन इकाइयां आदि.
(ii) मुख्य रेल संरक्षा आयुक्त, 16 अशोक रोड, लखनऊ.

(के. शंकर)
निदेशक, ई (पी एंड ए),
रेलवे बोर्ड

....3/-

सं. ई(पीएंडए)-II/2010/आर एस-27 नई दिल्ली, दिनांक 21.03.2014

प्रतिलिपि प्रेषितः

1. जनरल सेक्रेटरी, एआईआरएफ (35 अतिरिक्त प्रतियों सहित).
2. जनरल सेक्रेटरी, एनएफआईआर (35 अतिरिक्त प्रतियों सहित).
3. राष्ट्रीय परिषद,विभागीय परिषद के सदस्य, और सचिव/कर्मचारी पक्ष, राष्ट्रीय परिषद 13-सी फिरोजशाह रोड, नई दिल्ली (90 अतिरिक्त प्रतियों सहित).
4. सेक्रेटरी जनरल, फ्रोआ, (5 अतिरिक्त प्रतियों सहित)
5. सचिव, आरबीएसएस, ग्रुप "ए" ऑफिसर्स एसोसिएशन (5 अतिरिक्त प्रतियों सहित).
6. अध्यक्ष, रेलवे बोर्ड क्लास-II ऑफिसर्स एसोसिएशन (5 अतिरिक्त प्रतियों सहित).
7. सेक्रेटरी जनरल, इरपोफ, (5 अतिरिक्त प्रतियों सहित).
8. अध्यक्ष, इंडियन रेलवे क्लास-II ऑफिसर्स एसोसिएशन, (5 अतिरिक्त प्रतियों सहित).
9. सचिव, रेलवे बोर्ड मिनिस्ट्रीयल स्टाफ एसोसिएशन (5 अतिरिक्त प्रतियों सहित).
10. सचिव, रेलवे बोर्ड श्रेणी-IV कर्मचारी एसोसिएशन (5 अतिरिक्त प्रतियों सहित).
11. महासचिव, ऑल इंडिया आरपीएफ एसोसिएशन, (5 अतिरिक्त प्रतियों सहित)
12. जनरल सेक्रेटरी, ऑल इंडिया एससी/एसटी रेलवे इम्पलॉइज एसोसिएशन, क्रमरा नं.8, रेल भवन, नई दिल्ली (5 अतिरिक्त प्रतियों सहित)
13. जनरल सेक्रेटरी, रिटायर्ड रेलवे इम्पलॉइज वेलफेयर एसोसिएशन, 490 ए/16, गुरूद्वारा रोड,गुड़गांव (5 अतिरिक्त प्रतियों सहित).

निर्मला

कृते. सचिव, रेलवे बोर्ड